

## PŁUG STALOWY WIELOSEGMENTOWY ROZKŁADANY OZ-A/S

Pług szczególnie polecany w komplecie w pługiem bocznym do efektywnego odśnieżania dróg jedno i wielopasmowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu itp.).

### PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	3550÷ 4500 mm
Szerokość odśnieżania	2800÷3700 mm
Segment rozkładany	785 mm
Wysokość pługa	1150 mm
Kąt skreću	+/- 32°
Masa pługa	1270 kg



## PŁUG LEMIESZOWY ROZSUWANY OZ-R

Pług przeznaczony do odśnieżania szerokich pasów drogowych; po rozsunięciu odkładnicy służy do jednoczesnego odśnieżania drogi wraz z poboczem.

### PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	3550÷ 4500 mm
Szerokość odśnieżania	3070÷3850 mm
Wysuw	900 mm
Wysokość pługa	1225÷1360 mm
Kąt skreću	+/- 30°
Masa pługa	1180 kg



## PŁUG BOCZNY OZ-S

Pług specjalistyczny, boczny przeznaczony do współpracy z pługami przednimi.

### CHARAKTERYSTYKA

- metalowa, solidna konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie, zapewniająca długą eksploatację,
- elastyczna i wytrzymała odkładnica z tworzywa sztucznego odporna na niskie temperatury i uderzenia,
- lemiesz gumowy, segmentowy, wytrzymały i odporny na uderzenia,
- sprężynowy system uchylnych lemieszów zabezpieczający przy najechaniu na przeszkodę,
- podwójna funkcja pływania na siłownikach obrotu i podnoszenia - powodująca optymalne przyleganie lemieszów do odśnieżanego podłoża,
- zasilanie z hydrauliki pojazdu lub opcjonalnie własna centrala elektrohydrauliczna, zamontowana na pługu, zasilana z nośnika 24VDC,
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, kąt pracy, wysuw boczny, pływanie,
- pług przystosowany do montażu na wystandaryzowanych czołownicach,
- podpory.



### PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	3400 mm
Szerokość odśnieżania	2200 mm
Wysokość pługa	950÷1200 mm
Kąt skreću	+/- 40°
Waga pługa	790 kg



OZAMET sp. z o.o.  
ul. Lipowa 61  
11-042 Jonkowo

Tel. +48 89 526 20 10  
+48 89 532 23 92  
+48 89 533 08 25

Faks +48 89 526 20 15  
Mail: info@ozamet.pl  
www.ozamet.pl

# PŁUGI ODŚNIEŻNE CIĘŻKIE

# PŁUG STALOWY WIELOSEGMENTOWY OZ-A

Szczególnie polecany do efektywnego odśnieżania dróg wielopasmowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu itp.).

## CHARAKTERYSTYKA

- masywna, metalowa konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie, gwarantująca długą eksploatację,
- odkładnica metalowa z niezależnie uchylnymi segmentami mocowanymi za pośrednictwem elastycznych, poliuretanowych listew redukujących przenoszenie drgań na nośnik,
- lemiesz kompozytowy umożliwiający podcinanie warstwy odśnieżanego śniegu pod kątem 15° lub lemiesz gumowy,
- stabilność skrętu pługa poprzez zastosowanie dwóch siłowników kierunku, po jednym na każdą stronę,
- odchylenie pługa na zakrętach +/- 7°,
- pełne koła jezdne podporowe z płynną regulacją wysokości,
- własna centrala elektrohydrauliczna, zamontowana na pługu, zasilana z nośnika 24VDC,
- opcjonalne zasilanie z hydrauliki nośnika,
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, skręt lewo/prawo, pływanie, docisk,
- pług przystosowany do montażu na wystandaryzowanych czołownicach,
- podpory,
- oświetlenie drogowe i obrysowe LED.

## PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	3200÷4500 mm
Szerokość odśnieżania	2800÷3700 mm
Wysokość pługa	1150 mm
Ilość segmentów	4÷5
Kąt skrętu	+/- 35°
Masa pługa	925÷1200 kg

# PŁUG LEMIESZOWY CIĘŻKI OZ-WMA 45

Pług odśnieżny do zastosowania na drogach wielopasmowych.

## CHARAKTERYSTYKA

- metalowa, solidna konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie, zapewniająca długą eksploatację,
- elastyczna i wytrzymała odkładnica z tworzywa sztucznego odporna na niskie temperatury i uderzenia,
- lemiesz gumowy o wydłużonej żywotności, odwracalny (dwukrotnego zastosowania),
- stabilność skrętu pługa poprzez zastosowanie dwóch siłowników kierunku, po jednym na każdą stronę,
- bezpieczne pokonywanie przeszkód drogowych dzięki funkcji wychylania się pługa przy najechaniu na przeszkodę - hydrauliczny system „by-pass”,
- odchylenie pługa na zakrętach +/- 10°,
- własna centrala elektrohydrauliczna, zamontowana na pługu, zasilana z nośnika 24VDC,
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, skręt lewo/prawo, pływanie, docisk,
- pług przystosowany do montażu na wystandaryzowanych czołownicach,
- podpory,
- koła podporowe,
- oświetlenie drogowe i obrysowe LED.



## PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	4500 mm
Szerokość odśnieżania	3897 mm
Wysokość pługa	1150 mm
Kąt skrętu	+/- 30°
Masa pługa	980 kg

