

PŁUG ODŚNIEŻNY CITY

Lekki pług odśnieżny przeznaczony do odśnieżania terenów miejskich, optymalny do współpracy z małymi pojazdami.

CHARAKTERYSTYKA:

- metalowa konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie,
- elastyczna i wytrzymała odkładnica z tworzywa sztucznego, odporna na niskie temperatury i uderzenia
- wytrzymały lemiesz gumowy,
- zasilacz elektrohydrauliczny, zamontowany na pługu, zasilany z nośnika 12 lub 24VDC
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, skręt lewo/prawo, pływanie, docisk,
- oświetlenie obrysowe i drogowe



PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	2500 mm
Szerokość pracy	2165 mm
Wysokość	760 mm
Kąt skrętu	+/-30°
Masa pługa	320 kg

WARIANTY WYKONANA PŁUGÓW ODŚNIEŻNYCH OZ-W

WARIANT Z KÓŁKAMI PODPOROWYMI



OZ-WU WARIANT Z DZIELONYM, UCHYLNYM LEMIESZEM NA SPRĘŻYNACH ORAZ Z KÓŁKAMI PODPOROWYMI.



OZAMET



PŁUGI ODŚNIEŻNE DROGOWE OZ-W, OZ-WM

Najpopularniejsze pługi lemieszowe do patrolowego odśnieżania dróg.

CHARAKTERYSTYKA:

- metalowa, solidna konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie, zapewniająca długą eksploatację,
- elastyczna i wytrzymała odkładnica z tworzywa sztucznego odporna na niskie temperatury i uderzenia,
- lemiesz gumowy o wydłużonej żywotności, odwracalny (dwukrotnego zastosowania)
- stabilność skrętu pługa poprzez zastosowanie dwóch siłowników kierunku, po jednym na każdą stronę,
- odchylenie pługa na zakrętach +/- 10°,
- zasilacz elektrohydrauliczny zamontowany na pługu, zasilany z nośnika 24VDC,
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, skręt lewo/prawo, pływanie, docisk,
- pług przystosowany do montażu na wystandaryzowanych czołownicach,
- podpory magazynowe
- oświetlenie drogowe i obrysowe LED.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	2500 mm÷ 3800mm
Szerokość odśnieżania	2200÷3300mm
Wysokość pługa	1000÷1150mm
Kąt skrętu	+/-30°
Masa pługa	430÷590kg

PŁUGI ODŚNIEŻNE DROGOWE DWULEMIESZOWE OZ-BR, OZ-MBR

Doskonałe do usuwania mokrego śniegu, błota pośniegowego i naboju lodowego. Cechą charakterystyczną tych urządzeń są dwa rodzaje lemieszów umożliwiające ustawienie pługa w dwóch pozycjach roboczych w zależności od charakteru wykonywanej pracy - lemiesz gumowy do śniegu puszystego, a lemiesz stalowy do śniegu mokrego, ciężkiego i zmarzniętego.

CHARAKTERYSTYKA:

- metalowa, solidna konstrukcja zabezpieczona antykorozyjnie, zapewniająca długą eksploatację,
- elastyczna i wytrzymała okładnica z tworzywa sztucznego odporna na niskie temperatury i uderzenia,
- lemiesz gumowy o wydłużonej żywotności, odwracalny (dwukrotnego zastosowania); lemiesz stalowy wykonany ze stali o podwyższonej odporności Hardox 400,
- stabilność skrętu pługa poprzez zastosowanie dwóch siłowników kierunku, po jednym na każdą stronę,
- odchylenie pługa na zakrętach +/-10,
- zasilacz elektrohydrauliczny zamontowany na pługu, zasilana z nośnika 24VDC,
- sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy: podnoszenie i opuszczanie, skręt lewo/praw, lemiesz gumowy/stalowy, pływanie, docisk,
- pług przystosowany do montażu na wystandaryzowanych czołownicach,
- podpory,
- oświetlenie drogowe i obrysowe LED.

PARAMETRY TECHNICZNE

PARAMETR	WARTOŚĆ
Szerokość pługa	3200 mm÷ 3500mm
Szerokość odśnieżania	2800÷3100mm
Wysokość pługa	1000÷1150mm
Kąt skrętu	+/-30°
Masa pługa	635÷715kg



Pulpity sterujące



Oświetlenie drogowe i obrysowe LED



Zasilacz elektrohydrauliczny



Lemiesze gumowy i stalowy

